



PitLane

Fecha: 21 de noviembre de 2025

Asunto: BRIEFING ESCRITO

De: Dirección de Carrera

Para: Todos los Interesados

BRIEFING – I ECO RALLYE CASTILLA-LA MANCHA 2025

Estimados participantes:

Mi nombre es D. Antonio José González Rodríguez, Director de Carrera de esta prueba.

En nombre del Comité Organizador y del resto del equipo implicado en esta prueba, os damos la bienvenida y os agradecemos vuestra participación en esta primera edición del Eco Rallye de Castilla-La Mancha.

A continuación, os trasladamos algunos puntos importantes a tener en cuenta para el correcto desarrollo del evento:

1º RECORRIDO:

- El recorrido ha sido revisado completamente y cualquier zona en obras ha sido evitada para garantizar la seguridad del trazado.
- El TC 6 discurrirá durante sus primeros kilómetros por tierra firme. Aunque no es asfalto, el firme es compacto y no debería suponer ninguna dificultad. Las indicaciones que se facilitarán en el roadbook son claras y suficientes.
- El TC 5 será designado como el TR+ de esta edición.
Aunque este tramo tiene especial relevancia únicamente para la Copa Kobe, todos los participantes deberán respetar su desarrollo como el resto de TR's.
- Durante la pausa de comida en Tembleque, no habrá recarga intermedia.

2º REAGRUPAMIENTO ESPECIAL:

- Entre CH3A y CH4 se realizará una pausa especial en el Castillo de Consuegra. Durante este reagrupamiento, los equipos deberán seguir las indicaciones de los Comisarios para realizar la foto oficial en dicho enclave.

3º NORMATIVA Y SEGURIDAD:

- **STOP:** Es obligatoria la detención en todas las señales de STOP. El tiempo mínimo de parada es de 2 segundos. El no cumplimiento de este requisito podrá ser sancionada por los Comisarios Deportivos.
- **Velocidad mínima en autopistas y autovías:** 60 km/h según normativa de tráfico vigente en España.
- **TABLÓN OFICIAL DE ANUNCIOS:** Toda comunicación oficial se publicará a través de Sportity, con la clave: **ERCLM25**.



PitLane



- No se penalizará la entrada anticipada en el Control Horario de Final de Etapa.

4º OFICIALES

El Relación con los Concursantes será:

Israel Sierra Robles

Teléfono: 645682425



Su plan de trabajo contempla su presencia, como mínimo, tal y como se indica en el Reglamento Particular de la prueba.

5º INFORMACIÓN ADICIONAL SOBRE EL RECORRIDO:

- **Velocidades medias:** No se han previsto medias excepcionales, ya que las carreteras, incluso en caso de lluvia intensa, permiten mantener las velocidades establecidas. No obstante, se informa a los participantes que, en caso de aplicar medias excepcionales, se considerará una reducción del 5% sobre la media prevista.
- **Señales de velocidad inferiores a la media:**

En algunos puntos del recorrido existen señales con limitaciones inferiores a la velocidad media propuesta. A continuación, se exponen dos ejemplos que ilustran cómo proceder:

 - **Ejemplo 1:**

Una limitación de 30 km/h asociada a un resalto. Esta limitación es complementaria y no representa una restricción genérica del tramo. En este punto no habrá controles, por lo que los equipos podrán recuperar la media posteriormente.

23	0,120	 20,362 (13,314)	LOCAL	27' 56,0"
18,538				VM: 40,0

○ **Ejemplo 2:**

Existen múltiples rotondas precedidas por señales de 40 km/h.

Para evitar sobrecargar el roadbook, no se representarán todas estas señales, manteniéndose la velocidad media establecida (por ejemplo, 49,9 km/h).

Los equipos podrán respetar la limitación puntual de la vía, ya que desde dicha señal no habrá controles hasta al menos 500 metros después de la rotonda, disponiendo así de margen para recuperar la media.

15	1,203	 6,760 (1,698)	TO-3100	14' 11,2"
9,517			TOLEDO 	



Siempre se deben respetar las señales e indicaciones de la vía.



PitLane

6º SALIDAS:

- Los vehículos de los participantes saldrán con una separación de 1 minuto entre ellos.
- Se dejarán 5 minutos de intervalo entre las categorías:
 - El primer PHEV saldrá 5 minutos después del último BEV.
 - El primer HEV lo hará 5 minutos después del último PHEV.

En Tembleque, no se realizará reagrupamiento, y se respetará la misma salida establecida en el CH0.

En caso de retraso de algún vehículo, Dirección de Carrera podrá dar instrucciones a los Controles Horarios para ajustar las salidas y así mantener la separación entre categorías.

7º OBSERVACIÓN SOBRE ROADBOOK:

- En la página 16, versión 6 del roadbook, se detecta la ausencia de señal de STOP, la cual será corregida y comunicada en su debido momento.

Os deseamos a todos un excelente rallye y mucha suerte.

D. Antonio José González Rodríguez
Director de Carrera - DC-1760-ESP/M